

BIKB-IBDM

Metoda **BIKB-IBDM** jest jedną ze stosowanych metod wizualnej oceny stanu nawierzchni jezdni.

Opracowana pod koniec lat 90-tych przez zespół ekspertów pod kierownictwem K. Błażejowskiego, nadal jest rozwijana we współpracy z Instytutem Badawczym Dróg i Mostów w Warszawie.

Metoda ta, z uwagi na prostotę zastosowań oraz elastyczność, wykorzystywana jest do oceny stanu nawierzchni jezdni w strefach zurbanizowanych. Podstawowymi kryteriami, według których może być przeprowadzana ocena jest kryterium bezpieczeństwa i komfortu jazdy użytkownika drogi lub kryterium wartości technicznej nawierzchni. W zależności od doboru kryterium dobierany jest podział i klasyfikacja poszczególnych typów uszkodzeń oraz przyjmowany jest system oceny punktowej.

Rozwiązanie to cechuje bezpośrednio dowiązywanie gromadzonych danych o stanie nawierzchni do istniejącego systemu referencyjnego, dzięki czemu uzyskiwane rezultaty mogą być również przedmiotem różnego rodzaju analiz i wizualizacji.

Firma TRANSCOMP posiada wymaganą formalnie do stosowania tej metody **licencję** oraz odpowiednio przeszkolony personel. Jest także jednostką uprawnioną do organizacji **szkoleń** w zakresie stosowania i wykorzystania metody BIKB-IBDM, łącznie z przypisanym do tej metody programem ARKUSZ.

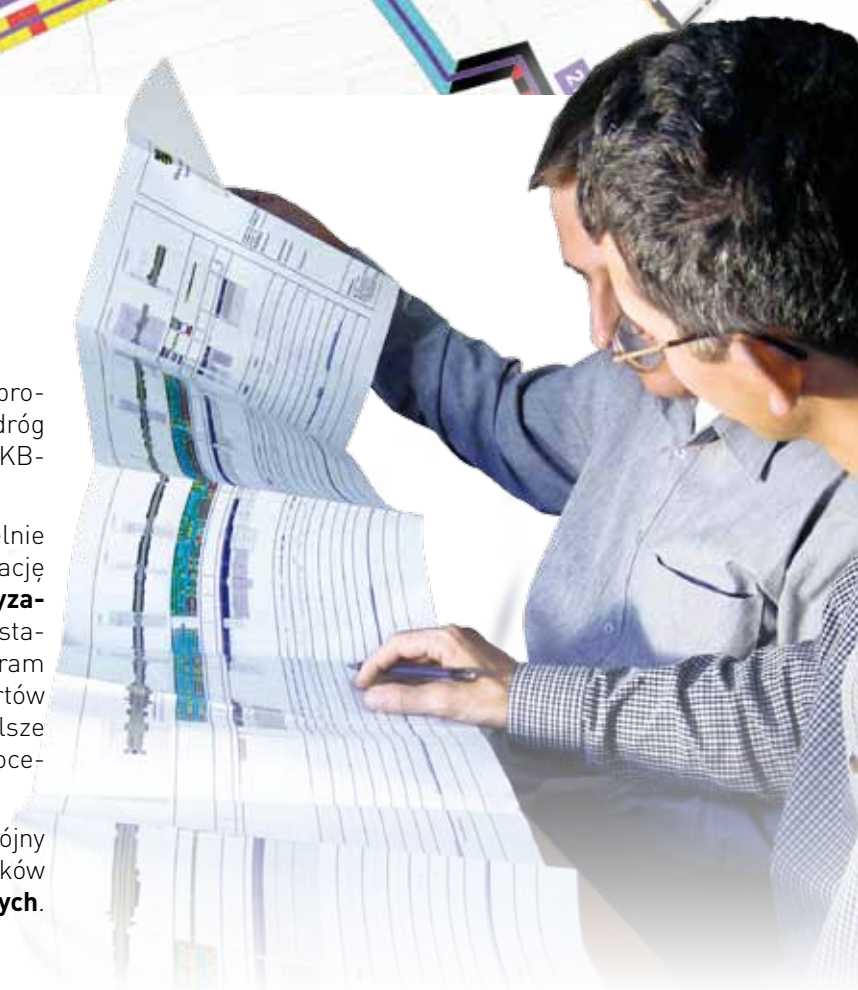


ARKUSZ

Program **ARKUSZ** jest rozwiązaniem wspomagającym proces gromadzenia i oceny danych o stanie nawierzchni dróg według metody wizualnej oceny stanu nawierzchni BIKB-IBDM.

Bazując na istniejącym systemie referencyjnych, oddzielnie dla każdej ocenianej drogi, program tworzy dokumentację z przeprowadzonej oceny w formie **arkuszy inwentaryzacyjnych** oraz zapisuje wyniki w bazie danych. Na podstawie zebranych informacji o stanie nawierzchni program umożliwia generowanie zestawień, statystyk i raportów zbiorczych, zapewniając tym samym użytkownikowi dalsze praktyczne wykorzystanie zgromadzonych danych w procesie planowania napraw dróg.

Zapisane w bazie danych wyniki stanowią także spójny i przejrzysty materiał wyjściowy dla wizualizacji wyników oceny stanu nawierzchni w postaci tzw. **map tematycznych**.



Przeglądy dróg

Podstawowe (roczne) i **rozszerzone** (5-letnie) okresowe przeglądy stanu technicznego dróg, to jeden z wielu obowiązków zarządców dróg, wynikający z takich aktów prawnych, jak:

- Ustawa Prawo Budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych.

Firma TRANSCOMP, na podstawie zgromadzonych doświadczeń oraz oczekiwań zgłaszanych przez zarządców dróg, opracowała i wdrożyła w 2010 roku autorską metodykę prowadzenia **okresowych przeglądów dróg**.

Należy pamiętać, że okresowa kontrola każdej drogi, jako budowli, nie może ograniczać się wyłącznie do przeglądu nawierzchni jezdni. Prezentowana metoda zakłada nadawanie cząstkowych ocen punktowych wszystkim grupom elementów, składających się na drogę. Ten sposób podejścia, oprócz spełnienia wymogu formalnego, zapewnia odpowiednie warunki dla dalszych porównań i wizualizacji wyników, uzyskanych w ramach przeglądu zarówno dla każdej drogi, jak również w odniesieniu do całej sieci dróg.

Każdorazowo rezultatami prac z tak prowadzonego przeglądu są:

- **protokoły przeglądu**,

a także, w przypadku zgłoszenia takiego zapotrzebowania

- **wykazy protokołów**, będące załącznikami do odpowiednich Książek Dróg,
- **dzienniki objazdów i ich wykazy**.

Na podstawie omawianej metodyki, przygotowujemy również:

- **analizy statystyczno-porównawcze**, które w praktyczny i zwięzły sposób prezentują wyniki uzyskane w ramach przeprowadzonych przeglądów dróg i mogą stanowić doskonałe źródło informacji oraz element wsparcia w planowaniu ewentualnych zabiegów utrzymaniowych,
- **mapy tematyczne** – przedstawiające w ujęciu sieciowym wyniki o stanie dowolnie wytypowanych grup elementów, występujących w korytarzu drogi.

Przeglądy mostów

Drogowe obiekty inżynierskie, podobnie jak w przypadku dróg, zgodnie z istniejącym stanem prawnym muszą być poddawane okresowej - **rocznej i 5-letniej** - kontroli stanu technicznego.

Prace w tym zakresie realizujemy wg **Instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich** (Zarządzenie nr 14 GDDKiA z dnia 7 lipca 2005 r.).

W każdym **protokole przeglądu** odnotowane są informacje o uszkodzeniach i nieprawidłowościach, zarówno w części technicznej obiektu (elementy konstrukcji, łożyska, podpory itp.), jak i jego otoczeniu.

Dodatkowo, jako załącznik do protokołu, sporządzany jest również **wykaz** potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów.